

Инструкция по монтажу Электропривода боковой сдвижной двери F4230



На рисунке изображен привод F4230 реечного типа. При установке данного привода надо учитывать что от того насколько будет тщательно установлен привод и соблюдены рекомендации по установке настолько длительным будет срок эксплуатации данного привода.

Для установки данного привода вам будут нужны шестигранники, дрель со сверлом 6,5 мм, ключ на 10, Провод длиной около 4 метров сечением 2,5 мм двойной многожильный, желательно в двойной изоляции, провод длиной около 1,5 метра сечением 0,75 мм двойной многожильный, корпус предохранителя на 20 А с предохранителем, паяльник, припой, изолента, пассатижи. Другой инструмент зависит от того как вы будете прокладывать кабель от привода к аккумулятору.



На рисунке сверху изображена рейка с закладной, отбойником, и кронштейном.

Рейку необходимо устанавливать на двери в районе нахождения штатного замка (приблизительно рядом с краем обшивки). (Допускается устанавливать рейку значительно ниже на Peugeot Boxer и Citroen Jumper с сиденьями установленными на подиумах). Для этого снимается обшивка, сверлится отверстие со стороны задней стойки двери с расчетом чтобы конец рейки находился на расстоянии 3-5 сантиметров от уплотнительной резинки, закрепляется рейка при помощи болта под шестигранник и резьбовой бонки. После этого рейка выравнивается таким образом чтобы при открывании двери по всей длине привод двигался параллельно кронштейну во избежание перекосов. Сверлятся остальные отверстия и закрепляются болтами. При установке на автомобили у которых дверь отходит дальше чем позволяет открытое положение тяг (Ford Transit, Citroen, Peugeot, Fiat в новом кузове) необходимо установить дополнительную закладную. Устанавливается закладная за рейкой широким концом к задней стойке двери на которой будет закреплен кронштейн крепления привода к кузову. После установки в паз рейки продевается двигатель с отведенной при помощи рычага шестерней.



Провода к контактной колодке необходимо запаять. (решение против вандалов).

серийный номер привода (служит для определения срока гарантийных обязательств).

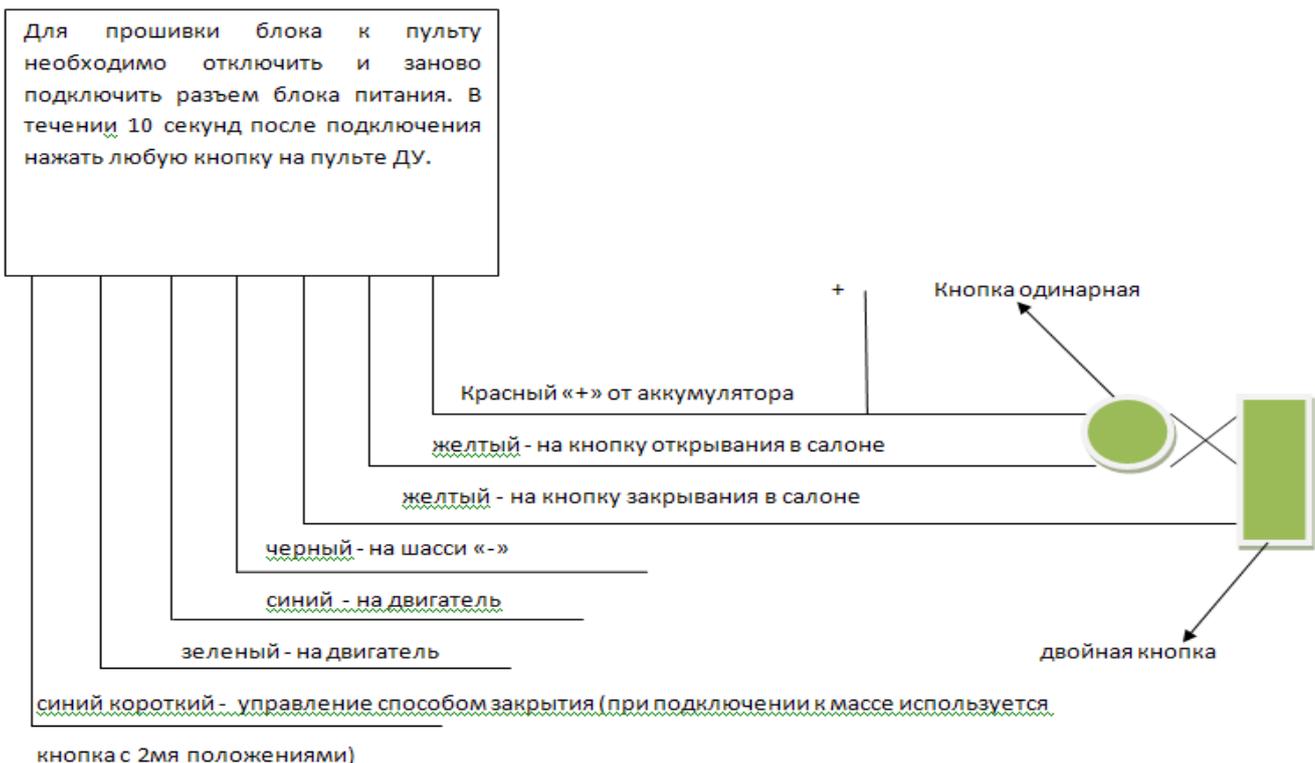
Предварительно к выводным клеммам привода паяется провод сечением 2.5 мм. Закрепляется отбойник на торце рейки.



При установке петли крепления привода к стойке необходимо для избежания повышенного износа разместить ее как указано на рисунке.

Устанавливается петля крепления привода к стойке (на Ford Transit для этого нужно в кронштейне из комплекта просверлить дополнительное отверстие прямо рядом с уплотнительной резинкой). При установке обратите внимание на точное соответствие расположения кронштейна в соответствии с изображением выше. После того как кронштейн закреплен проверьте плавность хода двери. При разблокированном механизме дверь должна двигаться плавно, с равномерной по всей длине нагрузкой, при закрывании до упора привод должен плотно прикрывать дверь по всему проему и закрываться до упора от руки. в случае если есть щели, либо при закрывании тяга не доходит до резинового упора отрегулируйте при помощи резьбовой муфты до оптимальных значений. После регулировки вставьте стопорный болт и закрепите самоконтрящейся гайкой из комплекта.

После этого проведите провод от двигателя привода к аккумуляторному отсеку либо блоку предохранителей . Установите предохранитель на 20 А. Подключите блок управления в соответствии со следующей схемой:



Напряжение к приводу можно подать только после полного подключения и изолирования всех проводов!!! Короткое замыкание выводов блока управления приводит к выходу привода из строя!!! Рядом с контактной планкой расположен регулятор жесткости останова двери. На скорость двери он не влияет!!! Служит для регулировки оптимального усилия при котором привод отключает ток к двигателю. В регулировке нуждается только в случае если после полного закрытия (открытия) двери привод продолжает подавать звуковой сигнал.

В удобном для водителя месте врезается и запитывается кнопка управления приводом. В установленном виде привод должен выглядеть так:

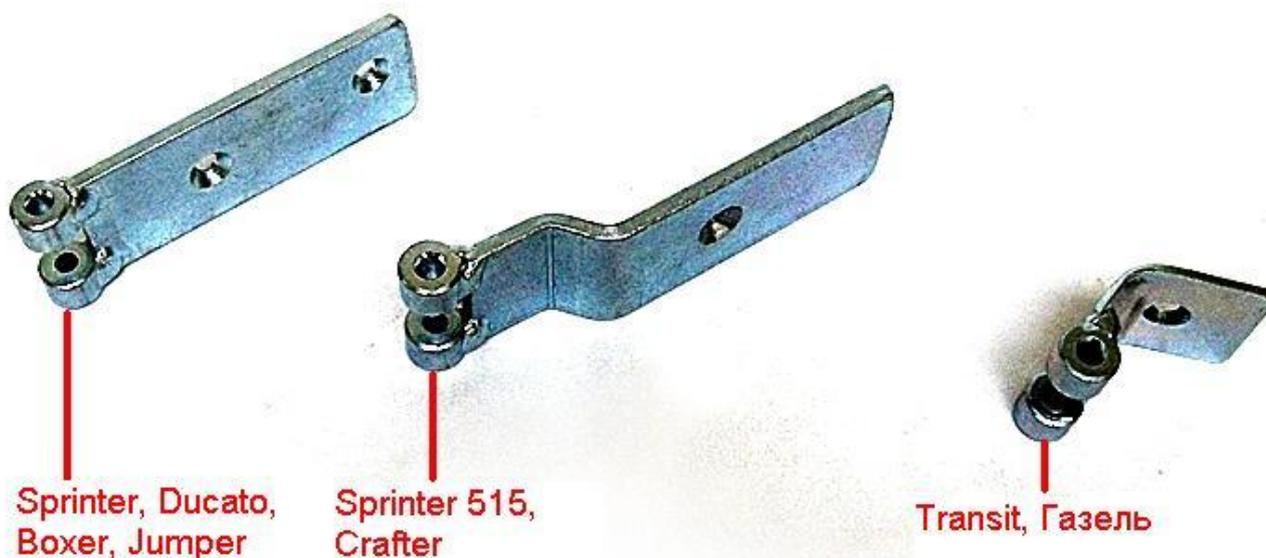


Введите в зацепление с сектором рейки шестерню привода подняв до фиксатора кронштейн аварийной разблокировки. Отверните бугеля в которые защелкиваются штатные замки, либо зафиксируйте замки дверей в открытом положении. После этого можете включить предохранитель в цепь электропривода. После подачи напряжения в течении 10 секунд привод принимает команды на обучение блока управления от брелка дистанционного управления.

Наклейте идущие в комплекте предупреждающие этикетки снаружи двери и на привод.

- В случаях ненадлежащего соединения проводки от двигателя до блока управления ЭПД, либо использования кабеля толщины сечением менее указанной в инструкции по установке возникают следующие проблемы – повышенный нагрев двигателя ЭПД, потеря мощности, остановка привода при открывании/закрывании двери в непредусмотренный момент. Следствием данной проблемы являются нестабильная работа ЭПД и уменьшение ресурса привода.

- В случае отказа привода нужно в первую очередь проверить предохранитель. Если блок управления выдает короткие нерегулярные звуки зуммера, проверить надежность контакта в монтажной колодке и подключении к массе.



В зависимости от модели используются разные кронштейны крепления к стойке. При установке на Газель кронштейн необходимо разогнуть.

Производитель дает гарантию на Электропривод боковой сдвижной двери 12 месяцев. Осуществляется гарантийное обслуживание по адресу Мкад 33 км. владение 6 строение 7. В случае самостоятельного монтажа гарантия распространяется только на комплектующие. В случае если доставка осуществлялась транспортной компанией пересылка вышедших из строя компонентов привода для последующего обмена осуществляется по согласованию с менеджером по телефону 8(903)2253504. Категорически запрещается менять геометрию поводков привода!!! Это основание для снятия привода с гарантии!!!